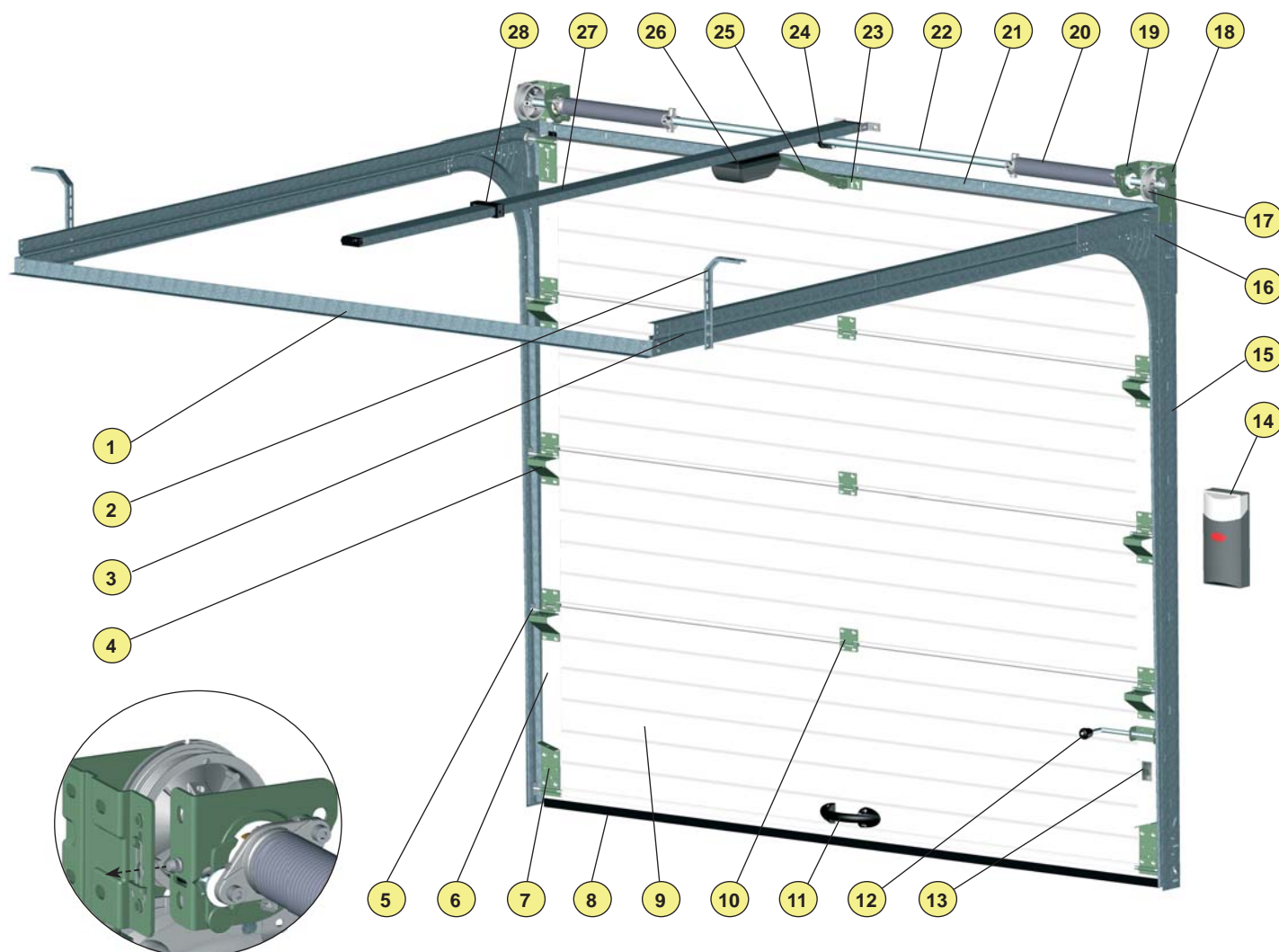


NOMENCLATURES

Porte sectionnelle Villa en Levée Normale

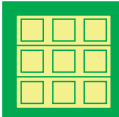


Système SuperClick®

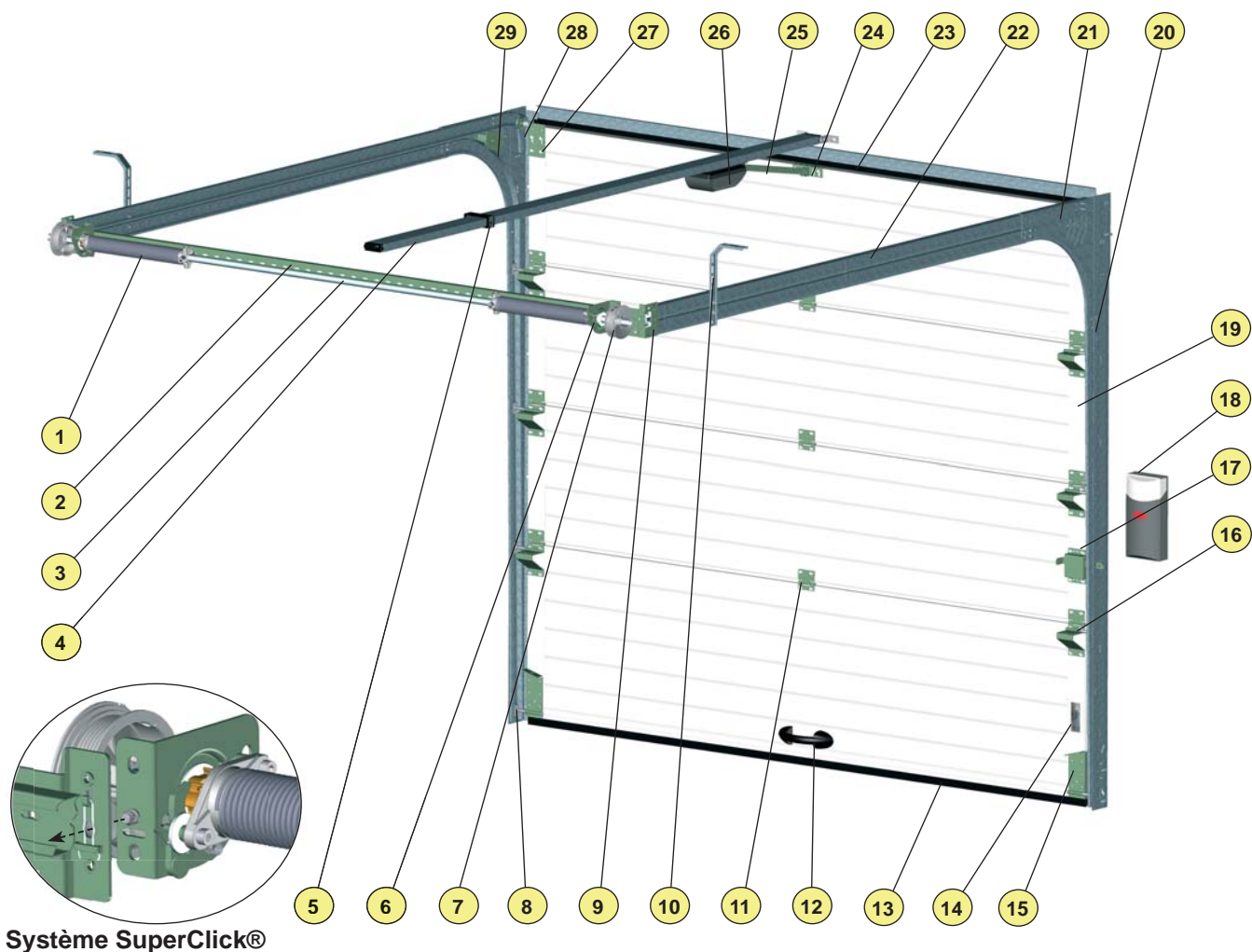
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Pige | 15. Rail vertical |
| 2. Suspente de rail | 16. Plaque de courbe |
| 3. Rail horizontal | 17. Tambour |
| 4. Charnière latérale | 18. Console Levée Normale SuperClick® |
| 5. Galet | 19. Pare-chute SuperClick® |
| 6. Montant de rive | 20. Ressort |
| 7. Suspension basse | 21. Joint d'étanchéité haut |
| 8. Joint d'étanchéité bas | 22. Arbre creux lisse |
| 9. Panneaux isolés | 23. Equerre de liaison moteur/tablier |
| 10. Charnières intermédiaires | 24. Palier central (pour LP > 2600mm) |
| 11. Poignée | 25. Bras de poussé |
| 12. Verrou | 26. Chariot moteur |
| 13. Etiquette CE | 27. Rail de guidage moteur |
| 14. Coffret de gestion du moteur | 28. Support de rail de guidage |



Toutes nos portes sectionnelles Villa sont équipées de pare-chutes ressorts (EN 13241-1)



Porte sectionnelle Villa en Levée Réduite



Système SuperClick®

- | | |
|---|---|
| 1. Ressort | 15. Charnière latérale |
| 2. Rail en C | 16. Verrou pour Levée Réduite |
| 3. Arbre creux lisse | 17. Coffret de gestion de moteur |
| 4. Rail de guidage moteur | 18. Montant de rive |
| 5. Support de rail de guidage | 19. Rail vertical |
| 6. Pare-chute SuperClick® | 20. Plaque de courbe |
| 7. Tambour | 21. Rail horizontal |
| 8. Galet pour Levée Réduite | 22. Joint d'étanchéité haut |
| 9. Console Levée Réduite SuperClick® | 23. Equerre de liaison moteur/tablier |
| 10. Suspente de rail | 24. Bras de poussée |
| 11. Charnières intermédiaires | 25. Chariot de guidage |
| 11. Poignée | 26. Suspension haute pour Levée Réduite |
| 12. Joint d'étanchéité bas | 27. Galet haut pour Levée Réduite |
| 13. Etiquette CE | 28. Poulie de renvoi de câble |
| 14. Suspension basse pour Levée Réduite | |



Toutes nos portes sectionnelles Villa sont équipées de pare-chutes ressorts (EN 13241-1)