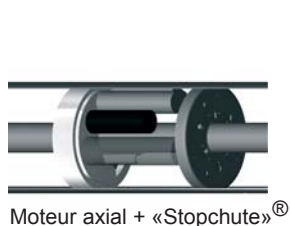




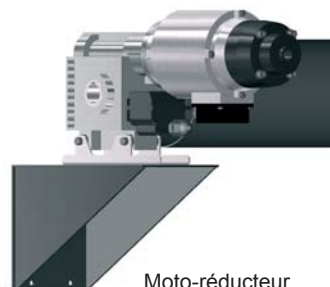
LES TYPES DE MANŒUVRE



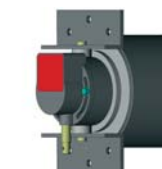
Moteur axial + «Stopchute»®



Moteur extérieur box



Moto-réducteur



Moteur tubulaire

Types de manœuvre	Motorisations proposées	Types d'axe	Limites d'utilisation
Tirage direct (ou bâton)	Aucune	à ressorts avec plats bombés de renfort et «Stopchute»®	LA ≤ 4000 mm HA ≤ 3500 mm P* ≤ 120 Kg Moteur conseillé pour P* ≤ 80 Kg
Moteur axial (ou central)	<ul style="list-style-type: none"> Placé au centre de l'axe Manœuvre de dépannage par poignée de débrayage et tirage direct 		HA ≤ 5500 mm LB ≤ 6000 mm P* ≤ 260 Kg Dépannage par tirage direct difficile pour P* ≥ 120 Kg
Moteur tubulaire	<ul style="list-style-type: none"> Placé en bout d'axe Entraînement direct Manœuvre de dépannage démultipliée par tringle oscillante décrochable (Lg. 3000 mm maxi.) Pare-chute côté opposé moteur 	Creux Ø133 mm	LA ≤ 8000 mm P* ≤ 390 Kg
Moteur extérieur box E40	<ul style="list-style-type: none"> Placé en bout d'axe Entraînement direct Manœuvre de dépannage démultipliée par tringle oscillante décrochable (Lg. 3000 mm maxi.) Pare-chute intégré au moteur 	Creux 133 mm ≤ Ø ≤ 244 mm	LA ≤ 12000 mm P* ≤ 530 Kg HA ≤ 6500 mm
Moto-réducteur DFM750	<ul style="list-style-type: none"> Placé en bout d'axe Entraînement direct Manœuvre de dépannage démultipliée par manivelle courte Pare-chute intégré au moteur 	Creux 168 mm ≤ Ø ≤ 244 mm	LA ≤ 12000 mm P* ≤ 670 Kg
Moto-réducteur S140			LA ≤ 12000 mm P* ≤ 1200 Kg
Moto-réducteur LS4	<ul style="list-style-type: none"> Placer en bout d'axe Entraînement direct Manœuvre de dépannage démultipliée par manivelle courte Pare-chute côté opposé moteur 	Creux Ø244 mm ou Ø273 mm	LA ≤ 12000 mm P* ≤ 1200 Kg

© Système breveté

* P = Poids du tablier (GD4.1)