



## LES MOTORISATIONS

### Les types de moteur

Toutes nos fabrications étant sur mesure et en fonction des produits, dispositions et types de manœuvre, notre service devis déterminera le choix optimal de votre motorisation en fonction des caractéristiques de la grille.

#### ● Caractéristiques techniques des moteurs

Type de moteur	Tension (V)	Puissance (W)	Alimentation	Indice de protection	Intensité (A)	Nb de cycles* par jour**
Axial II	230 mono	350	3 fils	-	1.5	15
Axial III jaune	230 mono	400	3 fils	-	1.7	15
Axial III gris	230 mono	500	3 fils	-	2.2	15
T15	230 mono	450	3 fils	IP44	2	25
T20	230 mono	550	3 fils	IP44	2.4	25
T25	230 mono	710	3 fils	IP44	3.2	25
T35	230 mono	920	3 fils	IP44	4.1	25
E40	400+N	1500	5 fils	IP44	3.4	50
DFM750***	400	1700	4 fils	IP54	4	50
S140	400	1100	4 fils	IP55	4.1	100
LS4	400+N	1800	5 fils	IP55	4	100

\* 1 cycle = 1 montée + 1 descente

\*\* Nombre de cycles non continus par jour

\*\*\* 400+N si utilisation de feux clignotants ou éclairants

### Les réservations

GD9

Types de moteur	Encombrement côté moteur (EM) en mm	Encombrement pare-chute (Pc) côté opposé moteur (ECO) en mm	Profondeur du moteur (PM) en mm	Encombrement supérieur du moteur par rapport à l'axe d'enroulement (ESM) en mm	Encombrement inférieur du moteur par rapport à l'axe d'enroulement (EIM) en mm
Axial II	0	0	-	-	-
Axial III jaune	0	0	-	-	-
Axial III gris	0	0	-	-	-
T15* ou T15M	35* ou 100	70	-	-	-
T20* ou T20M	35* ou 100	70	-	-	-
T25* ou T25M	35* ou 100	70	-	-	-
T35* ou T35M	35* ou 100	70	-	-	-
E40**	170	0**	500	225	200
DFM750**	205	0**	900	170	400
S140	210	0**	770***	260***	600
LS4	315	120	870***	235***	580

NOTA : Les axes avec moteurs axiaux sont systématiquement équipés d'un «Stopchute»<sup>®</sup> au centre

\* Moteur tubulaire sans manœuvre de dépannage (M : avec manœuvre de débrayage)

\*\* Pour les moteurs E40, DFM750 et S140, le pare-chute est intégré au moteur

\*\*\* Cotes données sans manivelle de secours

© Système breveté