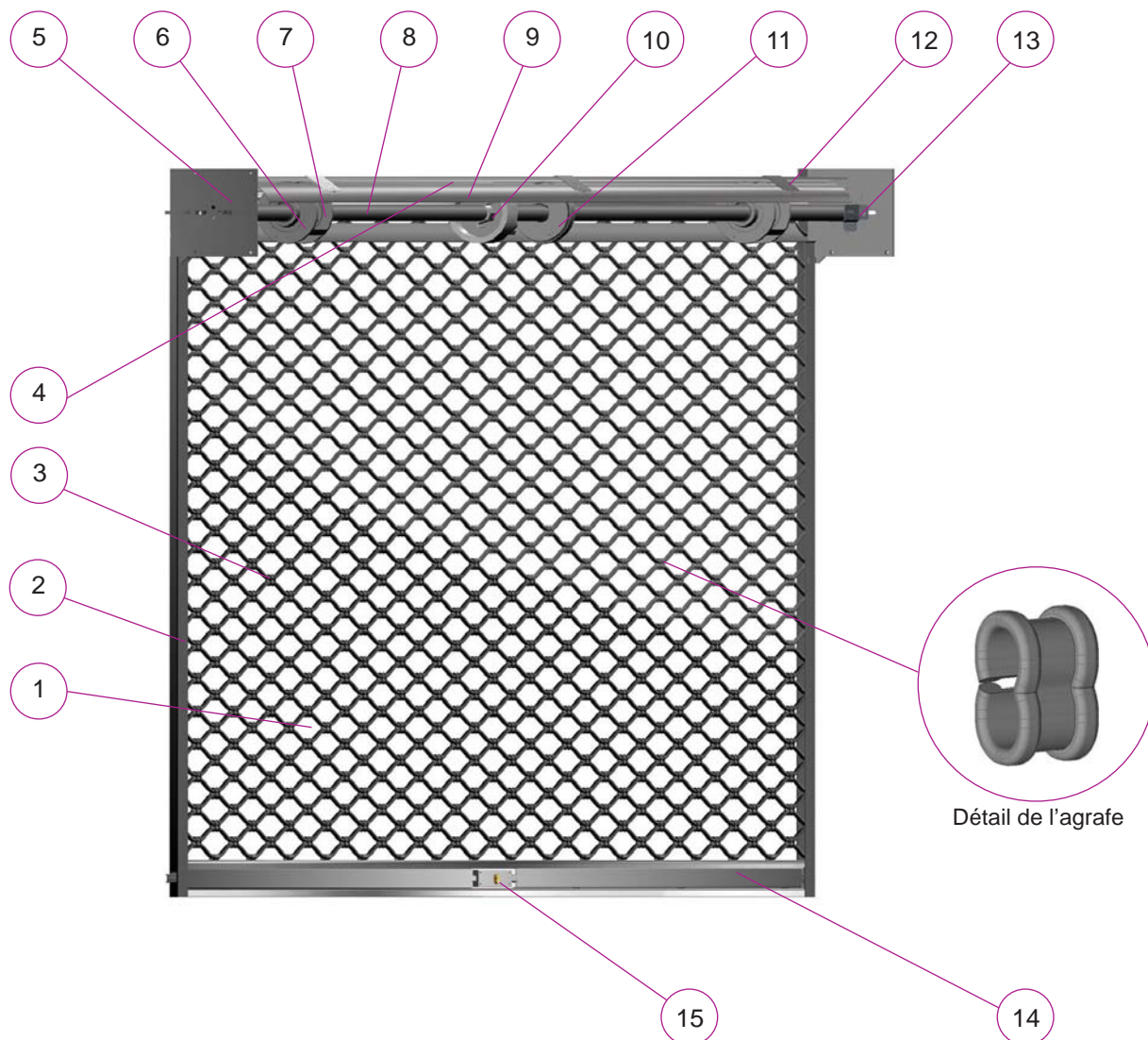




NOMENCLATURES

Grille à axe compensé par ressorts



- 1 Tablier
- 2 Coulisse
- 3 Agrafes renforcées
- 4 Lames d'enroulement
- 5 Plaque d'enroulement
- 6 Bobine

- 7 Ressort
- 8 Tube
- 9 Plat bombé
- 10 Moteur axial
- 11 «Stopchute»[®]
- 12 Attache tablier

- 13 Coquille support d'axe
- 14 Lame finale avec cache tringles 20/10^{ème}
- 15 Serrure à canon européen



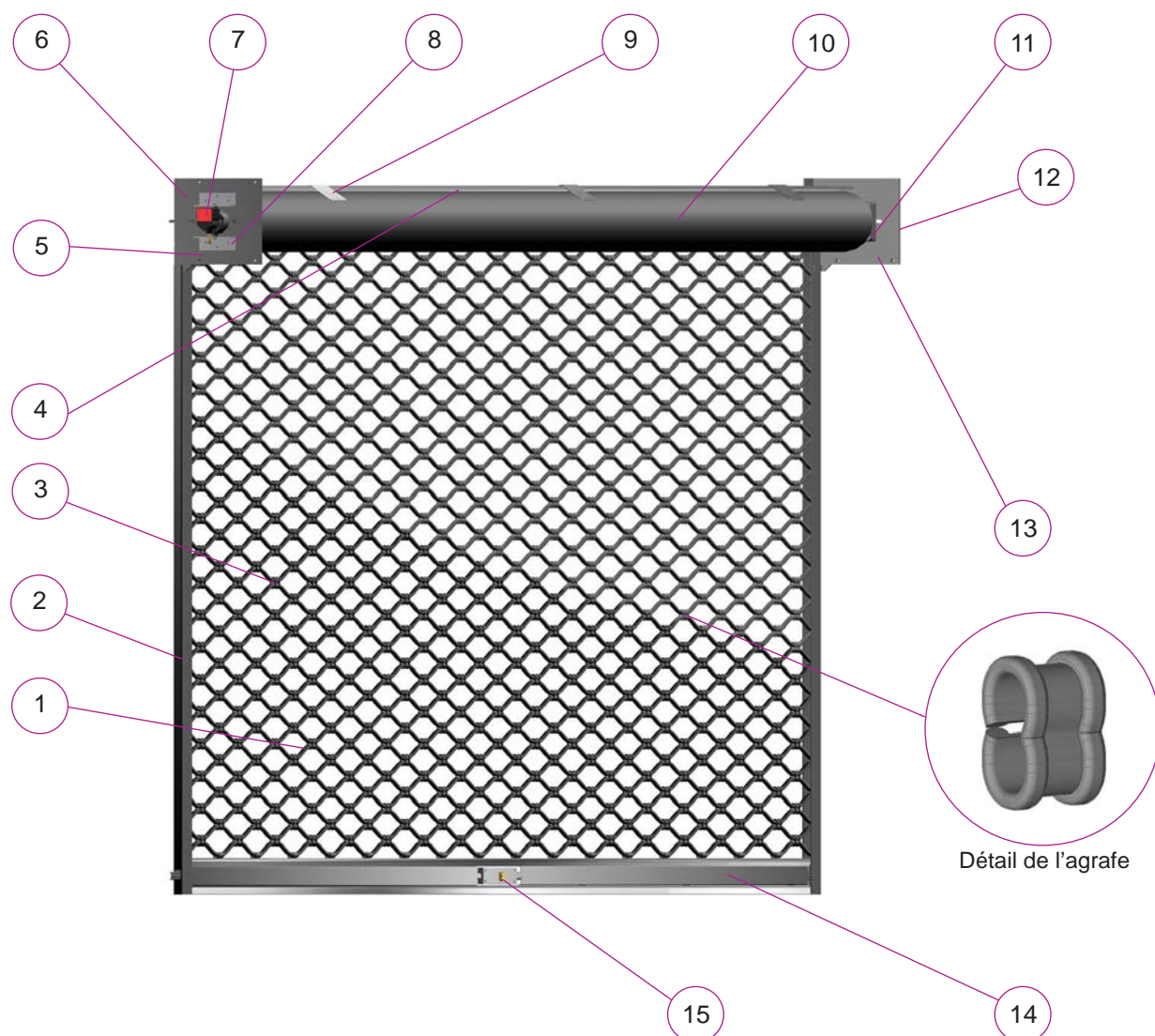
Tous nos axes à ressorts sont équipés du «Stopchute»[®] (NF EN 13241-1).



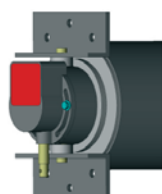
® Système breveté



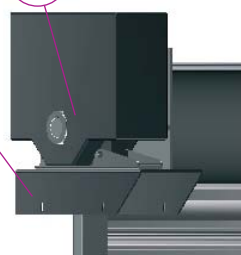
Grille à axe creux



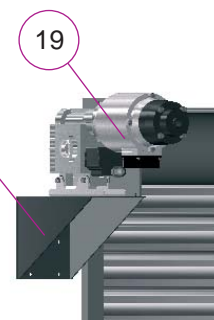
Détail de l'agrafe



Moteur tubulaire
T15 / T20 / T25 / T35



Moteur extérieur box
(E40)



Moto-réducteur
(DFM 750 / E140 / LS4)

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| 1 Tablier | 8 Support du moteur tubulaire | 15 Serrure à canon européen |
| 2 Coulisse | 9 Attache tablier | 16 Support du moteur extérieur box |
| 3 Agrafes renforcées | 10 Axe creux | 17 Moteur extérieur box |
| 4 Lames d'enroulement | 11 Palier support d'axe | 18 Support du moto-réducteur |
| 5 Demi-plaque d'enroulement inférieure côté moteur (C.M) | 12 Pare-chute (si moteur avec pare-chute non intégré) | 19 Moto-réducteur |
| 6 Demi plaque d'enroulement supérieure côté moteur (C.M) | 13 Plaque d'enroulement côté opposé (C.O) | |
| 7 Moteur tubulaire | 14 Lame finale avec cache tringles 20/10 ^{ème} | |