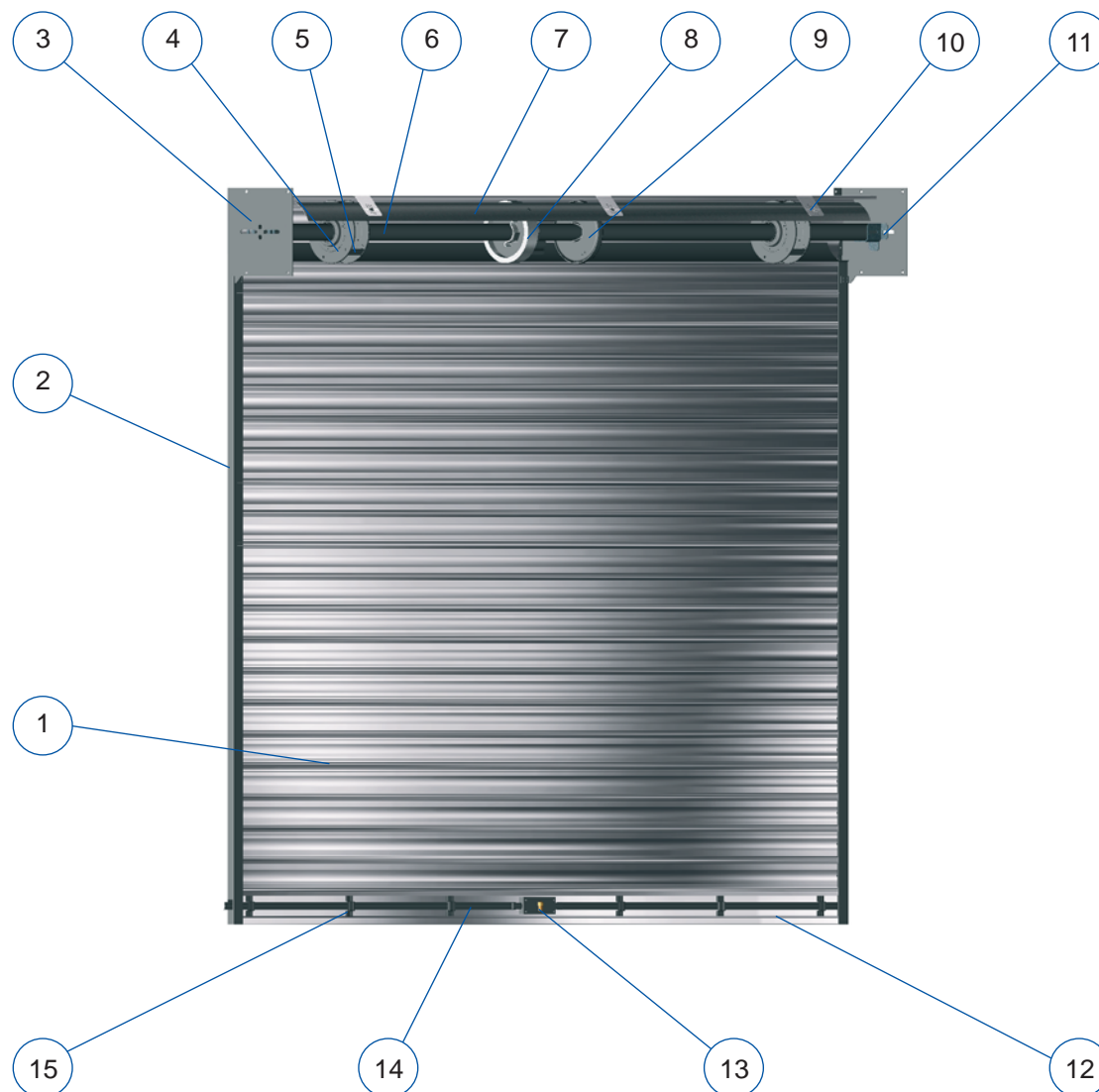




## NOMENCLATURES

### Rideau à axe compensé par ressorts



- |   |                      |    |                 |    |                          |
|---|----------------------|----|-----------------|----|--------------------------|
| 1 | Tablier              | 6  | Tube            | 11 | Coquille support d'axe   |
| 2 | Coulisse             | 7  | Plat bombé      | 12 | Lame finale              |
| 3 | Plaque d'enroulement | 8  | Moteur axial    | 13 | Serrure à canon européen |
| 4 | Bobine               | 9  | «Stopchute»®    | 14 | Tringle de serrure       |
| 5 | Ressort              | 10 | Attache tablier | 15 | Coulisseau               |



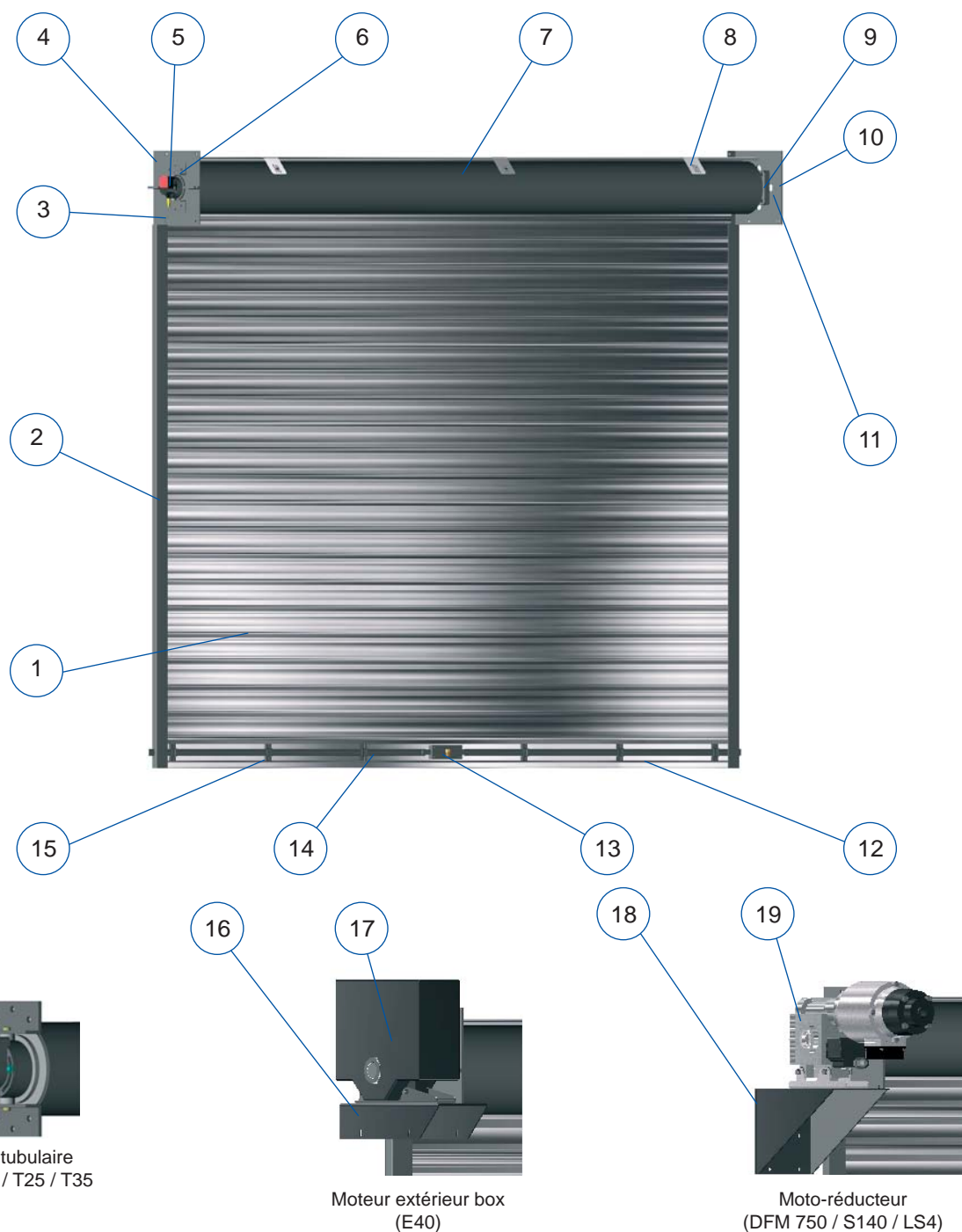
Tous nos axes à ressorts sont équipés du «Stopchute»® (NF EN 13241-1).



® Système breveté



Rideau à axe creux



Moteur tubulaire  
T15 / T20 / T25 / T35

Moteur extérieur box  
(E40)

Moto-réducteur  
(DFM 750 / S140 / LS4)

- 1 Tablier
- 2 Coulisse
- 3 Demi-plaque d'enroulement inférieure côté moteur (C.M)
- 4 Demi-plaque d'enroulement supérieure côté moteur (C.M)
- 5 Moteur tubulaire
- 6 Support du moteur tubulaire
- 7 Axe creux
- 8 Attache tablier
- 9 Palier support d'axe
- 10 Pare-chute (si moteur avec pare-chute non intégré)
- 11 Plaque d'enroulement côté opposé (C.O)

- 12 Lame finale
- 13 Serrure du moteur tubulaire
- 14 Tringle de serrure
- 15 Coulisseau
- 16 Support du moteur extérieur box
- 17 Moteur extérieur box
- 18 Support du moto-réducteur
- 19 Moto-réducteur